

POUR ADAPTER SA CONDUITE

EN FONCTION DES CONDITIONS CLIMATIQUES

Certaines situations nécessitent d'adapter votre façon de conduire. Retrouvez quelques conseils qui vous permettront de limiter les risques.

Conduite en hiver

En hiver la chaussée peut être glissante lorsque les températures tombent dans les négatives, et la luminosité peut être limitée. Le risque de dérapages et d'accrochages avec d'autres véhicules se trouvent considérablement augmentés.

Le « check up » avant l'hiver

- Vérifiez tous les composants sensibles au froid (batterie, freins, systèmes d'allumage et d'alimentation, chauffage, dégivrage.)
- Remplissez le réservoir de liquide lave-glace spécial antigel.
- Testez vos balais d'essuie-glace.
- Nettoyez toutes les surfaces vitrées, y compris les parebrises, rétroviseurs et phares.
- Vérifiez que vos feux sont opérationnels afin de pouvoir allumer les feux de croisement et les feux de brouillard avant et arrière lorsque la situation le nécessite.
- Prévoyez une lampe de poche, des vêtements chauds, des gants, de l'eau et de la nourriture.

Les pneus

- Vérifiez l'usure et la pression de vos pneus car elle doit être adaptée en hiver, soit 0,2 bars plus élevée que la pression normale.
- Si la température tombe sous les 7°C, équipez le véhicule de 4 pneus hiver qui adhèrent mieux et réduisent les distances de freinage. Si vous circulez régulièrement dans des zones enneigées ou verglacées, choisissez des pneus cloutés.
- Vous circulez en montagne : munissez-vous de chaînes et installez-les sur les roues motrices lorsque les panneaux vous indiquent que votre véhicule doit en être équipé.

Adaptez votre conduite en fonction de l'état de la route

- Ne dépassez pas les engins de déneigement ou de salage, qui sont prioritaires.
- Réduisez votre vitesse si vous traversez des zones susceptibles d'être verglacées.
- Augmentez les distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède et évitez les freinages brusques, coups de volant,
- Si vous ne pouvez pas voir à moins de 50 mètres, votre vitesse ne doit pas excéder 50 km/h, même sur autoroute. Si les bourrasques sont violentes et la visibilité très mauvaise, n'hésitez pas à vous arrêter sur le bas-côté, feux de détresse allumés.
- Les roues doivent être droites pour ne pas dériver lors du démarrage.
- Si la descente est glissante, le frein moteur est plus efficace que le frein qui risque de faire dérapier le véhicule.

La pluie

La pluie engendre des risques d'aquaplaning. Il est donc important de respecter certaines règles de prudence :

- vérifiez vos pneus pour limiter les risques d'aquaplaning et utilisez vos feux afin d'être visible,
- réduisez votre vitesse,
- augmentez les distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède : la distance de freinage est multipliée par deux lorsque la chaussée est mouillée.
- Si vous ne pouvez pas voir à moins de 50 mètres, votre vitesse ne doit pas excéder 50 km/h, même sur autoroute.

Le brouillard

Le brouillard peut provoquer des ralentissements, situation propice aux carambolages. Aussi :

- allumez vos feux de croisement et de brouillards afin que l'avant et l'arrière de votre véhicule soient bien visibles.
- Réduisez votre vitesse de circulation à 50 km/h en cas de visibilité inférieure à 50 mètres, même sur réseau autoroutier.

La conduite de nuit

Si la nuit la circulation est moindre, les risques d'accident sont augmentés avec une visibilité réduite, un risque d'éblouissement, et l'endormissement.

Pour bien maîtriser la route et sa trajectoire :

- Vos feux avant et arrière doivent être fonctionnels.
- veillez à maintenir votre pare-brise propre et en bon état.
- regardez plus loin que la portée des phares.
- réduisez votre vitesse car votre champ de vision est réduit.
- augmentez la distance avec le véhicule qui précède
- limitez l'intensité de la lumière de votre tableau de bord pour éviter de fatiguer votre vision.
- Faites une pause toutes les deux heures afin de limiter l'endormissement.

Les feux

Pour rappel :

- Les feux de croisement ont une portée de 45 m à 75 m.
- Les feux de route ont une portée maximum de 150 m.

Aussi, vous devez diminuer l'intensité de vos feux lorsque :

- vous croisez un autre véhicule
- vous suivez un autre véhicule
- l'éclairage de la voie publique est suffisant (ville, portion d'autoroute bien éclairée...).

Si les véhicules que vous croisez vous éblouissent :

- regardez le côté droit de la route afin d'éviter de regarder les feux des véhicules qui arrivent en face.
- Abaissez votre vitesse si les feux vous aveuglent trop.
- Evitez tout dépassement car les distances sont plus difficiles à apprécier de nuit.